



ПРЕЗИДЕНТСКИЙ
ФОНД КУЛЬТУРНЫХ
ИНИЦИАТИВ

СОРОО
«Ассоциация педагогов-
психологов»

ПРОЕКТ

**Славная история:
Северный полюс, Арктика,
легенды капитанских мостиков**

Владикавказ, 2023 г.



«Ленин» — атомный ледокол, первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой.



«Арктика» — советский атомный ледокол проекта 10520 «Арктика», головное судно этого проекта. Ледокол стал первым в истории судном, достигшим Северного полюса в надводном плавании, и вторым в мире атомным ледоколом.

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛЕДОКОЛЫ



Тип АРКТИКА (1992 г. «Ямал», 2007 г. «50 лет Победы»)

Длина: 147,9 м

Ширина: 29,9 м

Высота борта: 17,2 м

Водоизмещение: 23 000 т

Мощность главной установки: 75 000 л.с.

Скорость хода на чистой воде: 20,8 уз

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛЕДОКОЛЫ



Тип ТАЙМЫР (1989 г. «Таймыр», 1990 г. «Вайгач»)

Длина: 151,8 м

Ширина: 29,2 м

Высота борта: 15,2 м

Водоизмещение: 21 000 т

Мощность главной установки: 50 000 л.с.

Скорость хода на чистой воде: 18,5 уз

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛЕДОКОЛЫ



**Универсальный атомный ледокол проекта 22220 (2020 г.
ГУАЛ «Арктика», 2022 г. СУАЛ "Сибирь", СУАЛ "Урал")**

Длина: 173,3 м

Ширина: 34 метра (33 метра по КВЛ)

Высота борта: 15,2 м

Водоизмещение: 33 540 т

Мощность: 80 461 л.с. (на валах)

Скорость хода на чистой воде: 22 уз



Памятник капитану атомохода «Арктика»
Юрию Кучиеву во Владикавказе